

ลิขสิทธิ์ : กรมการขนส่งทางบก
ปี : 2564
ชื่อเรื่อง : ศึกษาโครงสร้างการจัดทำหลักสูตรการอบรมเพื่อขอรับคืนคะแนนความประพฤติในการขับรถ
เมือง : กรุงเทพฯ
ภาษา : ไทย
สถานที่พิมพ์ : สำนักงานศูนย์วิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
นักวิจัย : รองศาสตราจารย์ ดร. อรุยา วิสกุล
บทคัดย่อ :

สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ได้กำหนดให้มีมาตรการในการควบคุมพฤติกรรมของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ให้เกิดความปลอดภัยในการจราจร และในกรณีที่ผู้ขับขี่ผู้ใดกระทำความผิดตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 หรือกฎหมายอื่นอันเกี่ยวกับการขับรถหรือใช้ทางสำนักงานตำรวจแห่งชาติจะจัดให้มีระบบการบันทึกคะแนนความประพฤติในการขับรถของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ โดยระบบการบันทึกคะแนนความประพฤติในการขับรถยนต์อย่างน้อยต้องประกอบด้วย การกำหนดคะแนน การตัดคะแนน และการคืนคะแนน โดยวิธีดำเนินการดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ และอธิบดีกรมการขนส่งทางบก ร่วมกันกำหนด ทั้งนี้ได้กำหนดแนวทางการเข้ารับการอบรมไว้ ตามมาตรา 142/3 แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ 12) พ.ศ. 2562 ให้กรมการขนส่งทางบก จัดการอบรมความรู้เกี่ยวกับการขับรถและวินัยจราจรตามหลักสูตรที่ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ และอธิบดีกรมการขนส่งทางบก ร่วมกันกำหนด และการจัดให้มีการอบรมดังกล่าว กรมการขนส่งทางบกอาจมอบหมายให้โรงเรียนสอนขับรถที่กรมการขนส่งทางบกรับรองดำเนินการแทนก็ได้

ดังนั้นเพื่อให้ผู้ขับรถที่ถูกตัดคะแนนความประพฤติหรือถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ได้รับความรู้ด้านการขับรถและวินัยจราจรที่ถูกต้องและปลอดภัย ตลอดจนสร้างทัศนคติที่ดี ในการขับรถเกิดวินัยในการใช้รถใช้ถนนร่วมกัน และไม่กระทำความผิดกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก และกฎหมายอื่นอันเกี่ยวกับรถหรือการใช้ทางกรมการขนส่งทางบก โดยสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบกจึงได้จัดทำโครงการศึกษาโครงสร้างการจัดทำหลักสูตรการอบรมเพื่อขอรับคืนคะแนนความประพฤติในการขับรถ โดยมีเป้าหมายให้ผู้ขับรถมีทัศนคติ ในการขับขี้อย่างปลอดภัย อันเป็นการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนที่มีสาเหตุมาจากพฤติกรรมเสี่ยงในการขับขี่ของผู้ขับรถ

1.1 วัตถุประสงค์

- 1) เพื่อศึกษาแนวทางการจัดทำหลักสูตรการอบรมความรู้เกี่ยวกับการขับรถและวินัยจราจรเพื่อขอรับคืนคะแนนความประพฤติในการขับรถ
- 2) เพื่อศึกษาจัดทำโครงสร้างหลักสูตรการอบรมเพื่อขอรับคืนคะแนนความประพฤติในการขับรถ
- 3) เพื่อให้ผู้ขับรถได้รับความรู้ในการขับขี้อย่างปลอดภัย การมีวินัยจราจร และไม่กระทำความผิดกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก และกฎหมายอื่นอันเกี่ยวกับรถหรือการใช้ทางซ้ำ ซึ่งจะช่วยลดความเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนอันมีสาเหตุมาจากผู้ขับรถได้

การดำเนินการโครงการศึกษาโครงสร้างการจัดทำหลักสูตรการอบรมเพื่อขอรับคืนคะแนนความประพฤติในการขับรถ เป็นการศึกษาทบทวนเอกสารต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับกฎหมายจราจรทางบก อาทิเช่น บทบัญญัติกฎหมาย กฎกระทรวง ประกาศ หรือข้อบังคับที่เกี่ยวกับการจราจรทางบก หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขเกี่ยวกับระบบการบันทึกคะแนนความประพฤติในการขับรถของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ที่แนวทางปฏิบัติการบันทึกคะแนนความประพฤติในการขับรถและการคืนคะแนนความประพฤติในการขับรถของต่างประเทศ เพื่อนำมาวิเคราะห์จัดทำเป็นหลักสูตรการอบรมความรู้เกี่ยวกับการขับรถและวินัยจราจรเพื่อขอรับคืนคะแนนความประพฤติในการขับรถ โดยมีระยะเวลาดำเนินการรวมทั้งสิ้น 4 เดือน และมีขั้นตอนการดำเนินงาน ดังต่อไปนี้

วิธีการบริหารและการปฏิบัติงาน

1. ด้านการศึกษาข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

- 1.1 เนื้อหาความรู้พื้นฐานทั่วไปเกี่ยวกับหลักสูตรการขอรับใบอนุญาตขับรถของกรมการขนส่งทางบก
- 1.2 วิเคราะห์สาเหตุและรูปแบบการเกิดอุบัติเหตุที่มีสาเหตุมาจากผู้ขับรถ
- 1.3 รวบรวมระเบียบว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขเกี่ยวกับระบบการบันทึกคะแนนความประพฤติในการขับรถของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ การเข้าอบรมความรู้เกี่ยวกับการขับรถและวินัยจราจร และพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 และกฎหมายอื่นอันเกี่ยวกับรถ หรือการใช้ทางในส่วนที่เกี่ยวข้องกับฐานความผิดและบทลงโทษ
- 1.4 หลักสูตรหรือกระบวนการให้ความรู้ที่เกี่ยวข้องกับการคืนคะแนนความประพฤติในการขับรถจากแหล่งความรู้ทั้งในและต่างประเทศ
- 1.5 วิเคราะห์และรวบรวมแนวทางการคืนคะแนนความประพฤติในการขับรถจากแหล่งความรู้ทั้งในและต่างประเทศ
- 1.6 เปรียบเทียบรูปแบบและวิธีการอบรมให้ความรู้ที่เกี่ยวข้องกับการคืนคะแนนความประพฤติในการขับรถจากแหล่งความรู้ทั้งในและต่างประเทศ

2. ด้านการจัดทำหลักสูตร และสื่อที่ใช้ในการอบรม

- 2.1 ศึกษาวิจัยโครงสร้างหลักสูตรการอบรม การออกแบบกระบวนการเรียนรู้ องค์ประกอบของเนื้อหา ในการอบรมให้มีความเข้มข้น โดยให้มีเนื้อหาครอบคลุมกับฐานความผิดที่ถูกตัดคะแนน
- 2.2 กำหนดองค์ประกอบสัดส่วนของเนื้อหาและชั่วโมงการอบรมให้เหมาะสม สอดคล้องกับแต่ละข้อหาความผิด
- 2.3 ศึกษาต้นทุนค่าใช้จ่ายในการเข้ารับการอบรมเพื่อขอรับคืนคะแนนความประพฤติในการขับรถ เพื่อเป็นฐานข้อมูลในการกำหนดมาตรฐานอัตราค่าใช้จ่ายที่จะต้องจัดเก็บจากผู้เข้ารับการอบรม
- 2.4 จัดการประชุมสัมมนาและระดมความคิดเห็น จำนวน 2 ครั้ง โดยมีผู้เข้าร่วมครั้งละไม่น้อยกว่า 100 คน
- 2.5 กำหนดโครงสร้างหลักสูตร วิธีการ และสื่อที่ใช้ในการอบรมเพื่อขอรับคืนคะแนนความประพฤติในการขับรถที่เหมาะสม

2.6 กำหนดรูปแบบการจําตอบ และสื่อประกอบการอบรมให้ผู้เข้ารับการอบรมสามารถเข้าถึงข้อมูลได้ง่ายและสะดวก อีกทั้งสามารถนำไปสู่การปรับเปลี่ยนพฤติกรรมของผู้เข้ารับการอบรมได้

2.7 จัดทำสื่อการอบรมในรูปแบบคลิปปิดิโอ พร้อมนำไปทดลองใช้

2.8 ประเมินผลหลักสูตรการอบรม ความเหมาะสมของหลักสูตร รวมถึงการนำความคิดเห็นของผู้เข้ารับการอบรมมาประเมินคุณภาพของหลักสูตร

3. ด้านการออกแบบข้อสอบ

3.1 พัฒนาค้นแบบของแบบทดสอบเนื้อหาตามโครงสร้างหลักสูตรการอบรมที่ได้ไม่น้อยกว่า 150 ข้อ

3.2 ทดลองใช้งานแบบทดสอบโดยใช้กลุ่มตัวอย่างจำนวนไม่น้อยกว่า 150 คน

3.3 ประมวลผลการทดสอบของกลุ่มตัวอย่างเพื่อประเมินคุณภาพของข้อสอบ

จากการศึกษากระบวนการตัดคะแนนและการอบรมเพื่อขอคํานะคะแนนจากประเทศต่าง ๆ ทั่วโลกนั้นแสดงให้เห็นว่ามีประโยชน์ต่อสังคมในแง่ลดการกระทำผิดทางจรรยาจร ผู้ใช้รถใช้ถนนมีพฤติกรรมที่ดีขึ้น ในการขับขี่ซึ่งทำให้เกิดผลเชิงบวกทั้งการลดความสูญเสียดังกล่าวและทรัพย์สินสร้างความมั่นใจแก่ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องทั้งหลายในการใช้ทางร่วมกัน ดังนั้น กรมการขนส่งและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตระหนักถึงความสำคัญและประโยชน์ดังกล่าวของระบบตัดคะแนนและการอบรมเพื่อขอคํานะคะแนน จึงได้อาศัยอำนาจตามพระราชบัญญัติจรรยาจรทางบก พ.ศ. 2522 ในอันที่จะเป็นส่วนหนึ่งของผู้ผลักดันกลไกการตัดคะแนนให้เกิดผลบังคับใช้ พร้อมกันกับจัดการอบรมเพื่อให้ผู้กระทำความผิดได้รับความรู้ และเกิดจิตสำนึกความปลอดภัย ซึ่งท้ายที่สุดแล้วย่อมเกิดผลดีต่อตัวคนเหล่านั้นเองและสังคมโดยรวมอย่างแน่นอน

จากอัตราค่าบริการของโรงเรียนสอนขับรถ และมหาวิทยาลัยรัฐที่เป็นระบบเรียนแบบระบบเปิดพบว่าอัตราค่าใช้จ่ายที่เหมาะสมควรอยู่ประมาณ ชั่วโมงละ 100 - 120 บาท/ชั่วโมง สำหรับการขอเข้ารับการอบรมที่กรมการขนส่งทางบก หรือ โรงเรียนสอนขับรถที่กรมการขนส่งทางบกรับรอง หรือการอบรมผ่านระบบออนไลน์ กรณีที่ผู้เข้ารับการอบรมไม่ผ่านตามเกณฑ์คะแนนที่กำหนด อ้างอิงหลักการคำนวณค่าธรรมเนียมการสอบซ่อมของมหาวิทยาลัยภาครัฐคำนวณรายข้อคิดเป็นเงินข้อละ 10-15 บาท หากคำนวณค่าเฉลี่ยของแนวคิดการคำนวณอัตราค่าสอบ 100 ข้อ มีค่าเฉลี่ยอยู่ที่ 4.90 บาท/ข้อ ดังนั้น อัตราค่าสอบซ่อมสำหรับผู้เข้ารับการอบรมที่ไม่ผ่านเกณฑ์คะแนนการทำสอบตามที่กำหนด ควรอยู่ประมาณข้อละ 2 - 5 บาท โดยประมาณ

Copyright : Department of land transport
Year : 2021
Title : A Study of the Structure of the training course for the return of points
City : Bangkok
Language : Thai
Publisher : Thammasat University Research and Consultancy Institute
Researcher : Associate Professor Dr. Uruya Weesakul
Abstract :

Royal Thai Police determined a measure to control behaviors of driving license holders to maintain road safety. Should the drivers commit any wrong doings as per Land Traffic Act 2522 or any relevant traffic law, Royal Thai Police determined the demerit point system for traffic license holders. The demerit point system consists of designation, demerit and return of driving points. The demerit point system must be in complied with principles, protocols and conditions of which the commissioner general of Royal Thai Police and the director general of department of Land Transport agreed upon. As per section 142/3 of the Land Traffic act 2522, with amendment of the Land Traffic Act (12 edition) , B.E.2562,entitled the department of Land Transport to organize a training for rules and disciplines of driving under both Royal Thai Police and the department of Land Transport's agreement. The department of Land Transport also allows driving schools certified by the department to organize the training.

To ensure those drivers whose points got deducted or withhold to get knowledge and disciplines on safe driving, along with nurturing safe driving attitude for prevention of any rules violation in the future, Land Transport Safety Bureau conducted the research for the structure of the training to return driving points in the demerit point system. The training aims to prevent and reduce accidents caused by risk behaviors of drivers.

1.1 Objectives

1) To study the guidelines for designing of the training course for knowledge on rules and disciplines of driving in the demerit point system.

2) To study the structure of the training course for returning of points in the demerit point system.

3) To educate drivers with safe driving knowledge, traffic regulations and disciplines, so they are expected not to violate rules in the future and reduce risk of causing accidents.

The research project for the designation of the training for the demerit point system includes study of relevant documents such as Acts, rules, ministerial regulations, announcements or other traffic regulations and protocols of demerit point systems of other countries. The data

was used to analyze and design for the training course to educate about safe driving and traffic disciplines. The project period was 4 months with the following steps of procedure.

Management and Operations

1. Study of relevant data

1.1 General data about training courses for acquiring driving licenses of the department of Land Transport.

1.2 Analyze reasons and factors from the driver side that cause accidents.

1.3 Draft the principles, procedures and conditions about a training course in the demerit point system for driving license holders based on the Land Traffic Act 2522 and other relevant traffic and vehicle laws.

1.4 Study course curriculum and process of training course in demerit point systems of other countries.

1.5 Analyze and gather guidelines of return of point systems of other countries.

1.6 Compare structures and protocols of training courses in demerit point systems from various sources of data.

2. Design of training courses and media

2.1 Study the structure of training courses, design of learning process and content to be most suitable and inclusive of all traffic charges causing points to be deducted.

2.2 Determine content and time to most suitable with traffic rules violated.

2.3 Study of cost for training courses to determine the standard fee for participating in the training courses paid by drivers.

2.4 Organize the seminars and opinion gatherings for 2 times with over 100 participants in each seminar.

2.5 Design course curriculum, protocols and medias for the training course to return of driving points.

2.6 Designate training courses pattern and medias for the participants to easily understand knowledge provided which could lead to change in better driving behaviors.

2.7 Create medias for training courses and run medias' pilot tests.

2.8 Evaluate training course and receive feedback for those participated in the training courses pilot project to evaluate the courses.

3. Examination questions design

3.1 Develop over 150 examination questions in compliance with the training courses' content

3.2 Run trial tests with over 150 participants

3.3 Evaluate examination questions for their quality and validity.

From the research study gathering data from global resources confirmed that the demerit point systems and training courses to return deducted points help with reducing violation of traffic rules, improving of drivers' behaviors which in return reduced the loss of property and casualties or death tolls in accidents. This will reassure all road users for the road safety. Hence, the department of Land Transport under the granted legal power from Land Traffic Act, B.E.2522 is a part of process implementing the demerit point system and organizing of training courses to regain deducted points. As a result of the process, drivers can learn to drive safely and road safety will be provided back to the society eventually.

The driving schools and open government universities fees standard result in the calculation of appropriate amount of charge should be at 100-120 baht/ hour for training course at the department of Land Traffic or at the certified driving schools or online-system certified patterns. The re-test as per the standard government universities is at 10-15 baht per one exam question, but if the calculation is done on average of 100 questions will be at 4.90 baht/ one question. Hence, should the participants of training courses in the demerit point systems cannot pass the required scores, the re-test exam should approximately cost at 2-5 baht per one examination question.